

Индивидуальный предприниматель
Мещеряков Данил Сергеевич

СОГЛАСОВАНО

УТВЕРЖДЕНО

« ____ » _____ 20 __ г.

« ____ » _____ 20 __ г.

Село Довольное, п. Баган, с. Покровка Доволенского муниципального района Новосибирской области

Проект организации дорожного движения
на период эксплуатации объекта

Проект № 20-23-ОДД

Директор: _____ Мещеряков Д.С

Главный инженер проекта: _____ Ковенькин Д.А

2023г.

Содержание

Обозначения	Наименование	Номер страницы
-	Титульный лист	
-	Введение	4
-	Задание на проектирование	5-11
20-23- ОДД.ПЗ	Пояснительная записка	12-14
20--23-ОДД	Анализ существующей дорожно-транспортной си- туации	15-16
20--23-ОДД	Ситуационный план	17
20--23-ОДД	Конструкция дорожной одежды	18
20--23-ОДД	Искусственная неровность. Поперечный профиль и разметка	19
20--23-ОДД	Условные обозначения	20
20--23-ОДД	Карта Села	21
20--23-ОДД	Схема организации дорожного движения	22-106
20--23-ОДД	Ведомость ГДР	107-108
20--23-ОДД	Ведомость размещения дорожных знаков	109-184
20--23-ОДД	Ведомость размещения пешеходного ограждения	185-191
20--23-ОДД	Ведомость искусственного освещения	192-253
20--23-ОДД	Ведомость остановок общественного транспорта	254
20--23-ОДД	Ведомость пешеходных переходов	255-256

20--23-ОДД	Ведомость размещения светофорных объектов	257-259
20--23-ОДД	Ведомость тротуаров, пешеходных дорожек	260-261
20--23-ОДД	Ведомость искусственных неровностей	262
-	Лист согласования проекта	
-	Техническое задание на проектирование	
-	Выписка из реестра членов СРО	

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) разработан в соответствии с обращением и договором, заключенным с Администрацией Доволенского муниципального района Новосибирской области на выполнение работ по актуализации и разработке проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения село Довольное, п. Баган, с. Покровка.

Основанием для проектирования является федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Целями разработки проекта организации дорожного движения являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения;
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов;
- повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;
- снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативными правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ
на выполнение работ по актуализации и разработке проекта орга-
низации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользо-
вания местного значения Доволенского муниципального района

1. Объект проектирования:

Местоположение объекта: Автомобильные дороги села Довольное, п. Баган, с. Покровка общего пользования муниципального значения

2. Заказчик: Администрация Доволенского муниципального района Новосибирской области

3. Исходная информации для разработки проектов организации дорожного движения и технических паспортов предоставляется Заказчиком (в случае наличия).

4. Объёмы работ.

Общая протяженность участков улично-дорожной сети муниципального образования Доволенского муниципального района (далее - УДС) по которым требуется актуализация в соответствии с Приказом Минтранса России от 30 июля 2020 года № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» составляет 71,64 км.

Общая протяженность участков УДС по которым требуется новая разработка проектов организации дорожного движения составляет 71,64 км.

5. Цель.

Разработка проектов организации дорожного движения, проводятся с целью:

- получения данных о протяженности и техническом состоянии дорог для рационального планирования работ по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию дорог;
- обеспечение безопасности участников движения;
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;

- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, маршрутах проезда транзитных автомобилей через крупные населенные пункты;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д.) обеспечение безопасности дорожного движения;
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;
- снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

6. Состав работы.

6.1. Согласование с Заказчиком методик проведения комплексного специального обследования автомобильных дорог общего пользования, проведения математического моделирования, а также методики подготовки документации по организации дорожного движения.

6.2. Сбор и систематизация официальных документальных статических, технических и других данных, необходимых для подготовки документации по организации дорожного движения.

6.3. Проведение комплексного специального обследования автомобильных дорог общего пользования. Подготовка и проведение транспортных обследований инструментальными методами, с применением сертифицированных дорожных лабораторий с формированием банка дорожных данных «IndorTrafficPlan».

6.4. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации.

6.5. Проведение компьютерного моделирования транспортных потоков. Проведение имитационного моделирования ключевых транспортных узлов.

- <

7.3. Проектные решения по организации дорожного движения

7.3.1. Проектные решения по организации дорожного движения при разработке ПОДД должны выполняться на основе результатов полевых обследований.

Проектные решения по организации дорожного движения должны включать предложения (мероприятия) по:

- 1) организации движения транспортных средств, в том числе:
 - организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения;
 - организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;
 - организации движения грузовых транспортных средств;
 - организации одностороннего и реверсивного движения;

7.4. Оформление проектов организации дорожного движения

7.4.1. ПОДД оформляется в качестве брошюры в переплете формата 210 x 297 (A4).

7.6.2. ПОДД должен содержать:

- 1) титульный лист;
- 2) содержание;
- 3) введение;
- 4) задание на проектирование ПОДД;
- 5) пояснительную записку с анализом существующей дорожно-транспортной ситуации, обосновывающими материалами и описанием мероприятий, обеспечивающих проектные решения по организации дорожного движения, расчет объемов строительно-монтажных работ, оценку эффективности решений по организации дорожного движения;
- 6) лист согласования и ответы согласующих органов и организаций;

- ГОСТ 33127-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация»;
- ГОСТ Р 52607-2006 «Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей»;
- ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования»;
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;
- ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
- Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- В случаях утраты силы или замены нормативно-технической документации, работа выполняется по действующим на момент выполнения работ нормативной документации.

Вся разметка показана схематически.

В частных случаях возможны отступления, не противоречащие

ГОСТ Р 52289-2019. Конструкция и установка пешеходных ограждений (перильного типа) должны соответствовать ГОСТ 33127-2014, ГОСТ Р 52607-2006 и ГОСТ Р 52289-2019.

При дислокации дорожных знаков 3.20 «Обгон запрещен» и 3.21 «Конец запрещения обгона» проектом предусмотрены минимальные расстояния видимости, обеспечивающие безопасность движения по таблице 4 ГОСТ 52289-2019.

АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

Дово́ленский райо́н — административно-территориальная единица (район) и муниципальное образование (муниципальный район) в Новосибирской области России..

Административный центр — село Довольное.

Район расположен в южной части Новосибирской области. Граничит с Краснозёрским, Здвинским, Картатским, Кочковским и Убинским районами области. Территория района по данным на 2008 год — 442,2 тыс. га, в том числе сельхозугодья — 336,6 тыс. га (76 % всей площади).

В муниципальный район входят 13 муниципальных образований со статусом сельских поселений:

- Баклушевский сельсовет
- Волчанский сельсовет
- Доволенский сельсовет
- Ильинский сельсовет
- Индерский сельсовет
- Комарьевский сельсовет
- Красногривенский сельсовет
- Согорнский сельсовет
- Суздальский сельсовет
- Травнинский сельсовет
- Утянский сельсовет
- Шагальский сельсовет
- Ярковский сельсовет

При анализе существующей дорожно-транспортной ситуации автомобильной дороги были выявлены отклонения в организации пешеходного и ав-

томобильного движения от нормативных требований, которые впоследствии были устранены в ходе проектирования.

Необходимо обустройство пешеходных переходов с учетом мест сформировавшихся регулярных пешеходных потоков, расположением остановок маршрутных транспортных средств, объектов притяжения пешеходов.

А также устройство пешеходных ограждений в местах регулируемых пешеходных переходов.

Для организации автомобильного движения на участках дороги с ограниченной видимостью (кривые в плане, продольные уклоны) необходимо введение запрета обгона и нанесение соответствующей разметки.

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Видимость в обратном направлении		

Новый проект
с. Довольное ул. Красноармейская
-0+150-0+850



