

АДМИНИСТРАЦИЯ ДОВОЛЕНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА

ДОВОЛЕНСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

24.11.2022 №178

Об утверждении муниципальной программы

«Развитие транспортного обслуживания населения на территории поселения с.ДовольноеДоволенского района Новосибирской области на 2023-2026годы»

Руководствуясь Бюджетным Кодексом РФ, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131 – ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»,Федеральным законом от 13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» администрация Доволенского сельсовета Доволенского района Новосибирской области**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1.Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Развитие транспортного обслуживания населения на территории поселения с.ДовольноеДоволенского района Новосибирской области на 2023-2026годы»

2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Доволенского сельсовета

Доволенского района

Новосибирской области М.А.Дементьев

**Муниципальная программа**

**«Развитие транспортного обслуживания населения на территории поселения с.Довольное Доволенского сельсовета Доволенского района Новосибирской области»**

1. **Паспорт муниципальной Программы**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование  программы | Муниципальная программа «Развитие транспортного обслуживания населения на территории поселения с.Довольное Доволенского района» (далее – Программа) | | | | | |
| Основные разработчики программы | Администрация Доволенского сельсовета Доволенского района Новосибирской области | | | | | |
| Муниципальный заказчик программы | администрация Доволенского сельсовета Доволенского района Новосибирской области | | | | | |
| Исполнители основных мероприятий программы | администрация Доволенского сельсовета Доволенского района Новосибирской области, транспортные предприятия, осуществляющие пассажирские перевозки (далее Перевозчики), содержание и обслуживание объектов транспортной инфраструктуры. | | | | | |
| Основная цель программы | Повышение эффективности работы транспортной системы, удовлетворение потребностей населения с.Довольное в транспортных услугах, отвечающих требованиям качества и безопасности. | | | | | |
| Основные задачи программы | Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания в границах закрепленной территории.  Содействие обновлению, модернизации и оснащению дополнительным оборудованием автомобильного парка. | | | | | |
| Сроки реализации программы | 2023-2026 годы | | | | | |
| Объемы финансирования (с расшифровкой по годам и источникам) |  | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | Всего |
| Бюджетные ассигнования, всего (тыс.руб.), в т.ч.: | 2012326,00 | 2012326,00 | 2012326,00 | 2012326,00 | 8049304,00 |
| - из областного бюджета | 1986165,76 | 1986165,76 | 1986165,76 | 1986165,76 | 7944663,04 |
| - из местного бюджета | 26160,24 | 26160,24 | 26160,24 | 26160,24 | 104640,96 |
| Важнейшие целевые индикаторы | Количество приобретенного автомобильного пассажирского транспорта общего пользования;  Наличие на объектах транспортной инфраструктуры помещений и др.объектов, упрощающих и делающих наиболее комфортным проезд отдельных категорий граждан (например пандусов и др.);  Количество оснащенного пассажирского транспорта (средствами контроля (тахографами), оборудованием системы ГЛОНАСС / GPS, контрольно-кассовой техникой, системой видеонаблюдения и видеофиксации и прочими системами безопасности) согласно требованиям действующего законодательства  Наличие на предприятии функционирующих объектов инфраструктуры, обеспечивающих круглогодичную бесперебойную работу пассажирского транспорта (котельные, гаражи и др. объекты) | | | | | |
| Ожидаемые конечные результаты реализации программы | Укрепление материально-технической базы предприятий, оказывающих транспортные услуги населению.  Повышение уровня организации и качества обслуживания населения района пассажирским транспортом с учетом развития транспортной инфраструктуры. | | | | | |

**2. Обоснование необходимости разработки Программы**

Муниципальная программа Доволенского района Новосибирской области «Развитие транспортного обслуживания населения в пределах поселения с.Довольное» (далее Программа) разработана на основании Бюджетного Кодекса РФ, Федерального закона РФ от 06.10.2003 № 131 – ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Стратегии социально-экономического развития Новосибирской области на период до 2030 года, утвержденной постановлением Правительства Новосибирской области от 19.03.2019 №105-п «О стратегии социально-экономического развития Новосибирской области на период до 2030 года».

Объектом регулирования Программы являются транспортным предприятиям, осуществляющим пассажирские перевозки, содержание и обслуживание объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения с.Довольное Доволенского района Новосибирской области.

Предметом регулирования Программы является комплекс экономических, правовых и иных отношений, возникающих в процессе обслуживания населения на территории поселения с.Довольное Доволенского района Новосибирской области услугами пассажирского транспорта.

Программа содержит перечень мероприятий, направленных на развитие транспортного обслуживания населения на территории поселения с.Довольное Доволенского района Новосибирской области

В Программе применяются следующие понятия:

транспортное обслуживание – предоставление услуг по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом;

регулярные пассажирские перевозки – перевозки пассажиров и багажа по маршрутам регулярного сообщения;

маршрут регулярного сообщения – зарегистрированный в установленном порядке, организованный и оборудованный объектами транспортной инфраструктуры маршрут, по которому перевозка пассажиров осуществляется в соответствии с расписанием движения, с посадкой и высадкой пассажиров на предусмотренных остановочных пунктах;

муниципальный маршрут регулярного сообщения – маршрут, проходящий в границах поселения муниципального района;

рейс – пробег транспортного средства от начального до конечного пункта маршрута по согласованному расписанию;

перевозчик – юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, допущенный в установленном порядке к деятельности по перевозке пассажиров и багажа, использующий принадлежащие ему на праве собственности или ином праве транспортные средства для перевозки пассажиров;

транспортная инфраструктура – совокупность объектов различных видов транспортного обслуживания и деятельности по эксплуатации данных объектов в целях обеспечения их устойчивой работы;

объекты транспортного обслуживания - вокзалы, автостанции, автомобильные дороги, терминалы, остановочные павильоны, парковочные места.

На территории поселения с.Довольное Доволенского района автомобильный транспорт является важнейшей составной частью производственной и социальной инфраструктуры.

Протяженность внутрипоселковой маршрутной сети составляет 22 км.

Транспортное обслуживание населения как на территории поселения так и Доволенского района обеспечивает одно муниципальное унитарное предприятие «Доволенское автотранспортное предприятие» (далее МУП «Доволенское АТП») и индивидуальные предприниматели.

На современном этапе развития экономики Доволенского района, перед транспортным комплексом стоит серьезная задача повышения существующего уровня обеспечения потребностей населения района в транспортном обслуживании и качества предоставляемых услуг. Характер подвижности населения, уровень развития торговли и предоставления социальных услуг определяет спрос на услуги транспорта. Однако в последние годы в сфере транспортных услуг накопилось много нерешенных проблем, которые препятствуют дальнейшему развитию транспортного комплекса.

Сложное финансовое положение транспортных организаций объясняется, главным образом, ростом цен на топливо, электроэнергию и материалы. Потребляемые транспортом, а также неполной компенсацией затрат на убыточные социально значимые перевозки. Рост количества личного транспорта привел к снижению спроса на пассажирские перевозки, что, в свою очередь, послужило причиной сокращения доходов автотранспортных предприятий.

Следствием трудного финансового положения предприятий являются большой износ и недостаток транспортных средств, вызванные низкими темпами обновления пассажирского парка.

В предприятиях пассажирского транспорта общего пользования преобладает морально и физически устаревшая техника, работающая во многих случаях за пределами нормативного срока службы.

Таким образом, проблема развития транспортного обслуживания населения представляет собой широкий круг взаимосвязанных технических, экономических и организационных вопросов, решение которых требует значительных объемов капиталовложений, оздоровления финансового состояния предприятий транспортного комплекса. Усиления их поддержки и является необходимым условием стабилизации работы пассажирского транспорта.

Решение перечисленных проблем и создание условий для развития транспортного обслуживания населения возможно при использовании программных методов за счет привлечения инвестиций в сферу транспортного обслуживания, с целью обеспечения развития пассажирских перевозок на территории повеления с.Довольное Доволенского района.

**3. Цели, задачи и целевые индикаторы программы**

Основной целью Программы является повышение эффективности работы транспортной системы, удовлетворение потребностей населения с.Доволеное в транспортных услугах, отвечающих требованиям качества и безопасности.

Для достижения поставленной цели необходимо решить следующие задачи:

* создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания в границах закрепленной территории;
* содействие обновлению, модернизации и оснащению дополнительным оборудованием автомобильного парка.

Поддержка общественного транспорта носит социальный характер и направлена на обеспечение потребности населения в пассажирских перевозках. Достижение конечных социальных результатов возможно только при условии обеспечения компенсации затрат, связанных с оказанием услуг по осуществлению пассажирских перевозок автомобильным транспортом.

При оценке достижения поставленной цели и решения задач планируется использовать индикаторы, характеризующие общее развитие транспортного обслуживания населения с.Довольное Доволенского района, и индикаторы, позволяющие оценить непосредственно реализацию мероприятий, осуществляемых в рамках Программы.

Таким образом результаты реализации программных мероприятий характеризуются следующими индикаторами:

* количество приобретенного автомобильного пассажирского транспорта общего пользования;
* наличие на предприятии функционирующих объектов инфраструктуры, обеспечивающих круглогодичную бесперебойную работу пассажирского транспорта (котельные, гаражи и др. объекты);
* количество оснащенного пассажирского транспорта (средствами контроля (тахографами), оборудованием системы ГЛОНАСС / GPS, контрольно-кассовой техникой, системой видеонаблюдения и видеофиксации и прочими системами безопасности) согласно требованиям действующего законодательства приведенными в приложении № 1.

Перечень показателей носит открытый характер и предусматривает возможность корректировки в случаях изменения приоритетов государственной политики, появления новых социально-экономических обстоятельств.

**4. Мероприятия Программы. Механизм реализации Программы и**

**система управления реализацией Программы**

**4.1 Мероприятия Программы**

Общий срок реализации Программы рассчитан на период с 2023 по 2026 год.

Программа содержит перечень мероприятий, направленных на повышение эффективности работы транспортной системы, создание условий для повышения качества и обеспечения безопасного транспортного обслуживания населения на территории поселения с.Довольное.

Система программных мероприятий предусматривает выделение бюджетных ассигнований в виде субсидий предприятию (далее субсидии), оказывающему транспортные услуги по перевозке пассажиров на внутрипоселковом маршруте, в том числе по перевозке отдельных категорий граждан, имеющих право на меры социальной поддержки при проезде на транспорте в соответствии с действующими нормативными правовыми актами Российской Федерации и Новосибирской области, и представлена следующими направлениями:

- субсидирование затрат на содержание, модернизацию и развитие транспортной инфраструктуры;

- субсидирование затрат на содержание и укрепление материально-технической базы транспортного предприятия, включая подготовку объектов, используемых для обеспечения условий по содержанию и для обслуживания пассажирского транспорта общего пользования, к работе в зимних условиях, в том числе на приобретение топлива для котельных, проведение капитального и текущего ремонта котельных, тепловых сетей и котельного оборудования;

- субсидирование затрат на приобретение транспортных средств для перевозки пассажиров, в т.ч. по договорам лизинга;

- субсидирование затрат на оснащение пассажирского транспорта (средствами контроля (тахографами), оборудованием системы ГЛОНАСС / GPS, контрольно-кассовой техникой, системой видеонаблюдения и видеофиксации и прочими системами безопасности) согласно требованиям действующего законодательства;

- приобретение (обновление) подвижного состава общественного пассажирского транспорта;

- обеспечение осуществления регулярных пассажирских перевозок по муниципальному маршруту по регулируемым тарифам на территории поселения с.Довольное с соблюдением требований Федерального закона от 05.04.2013 №44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (приложение № 2).

Мероприятия Программы призваны оказать помощь транспортным предприятиям по привлечению дополнительных финансовых ресурсов для решения проблемы нехватки собственных средств для развития материально-технической базы.

**4.2 Механизм реализации Программы.**

Основным механизмом реализации Программы является предоставление финансовой поддержки транспортным предприятиям, осуществляющим пассажирские перевозки, содержание и обслуживание объектов транспортной инфраструктуры, на приобретение транспортных средств для перевозки пассажиров, на модернизацию и развитие транспортной инфраструктуры, повышение уровня безопасности транспортного обслуживания, и в случае их нецелевого использования подлежат возврату.

Финансовая поддержка осуществляется в соответствии Порядка утвержденного постановлением администрации Доволенского сельсовета Доволенского района Новосибирской области от 18.03.2022 №45 « Об утверждении Порядка предоставления субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий муниципальным учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг, при условии соблюдения перевозчиком требований нормативных и правовых актов в сфере транспортного обслуживания: Федерального Закона РФ от 10.12.1995 г. № 196- ФЗ «О безопасности дорожного движения», «Положения об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами», утвержденного приказом Минтранса РФ от 11.03.1997 г. №2, Закона Новосибирской области от 24.05.2007 г. № 112-ОСД «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Новосибирской области», «Положения о порядке аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов предприятий транспорта», утвержденного приказом Минтранса и Минтруда РФ от 11.03.1994 г. № 13/11.

Приобретенные автобусы передаются транспортному предприятию, осуществляющему пассажирские перевозки, с которым заключен договор (контракт) на выполнение пассажирских перевозок на муниципальных маршрутах регулярного сообщения на территории поселения с.Довольное Доволенского района.

Объемы финансирования мероприятий Программы ежегодно подлежат уточнению.

**4.3 Система управления реализацией Программы**

Программа разработана на основании Бюджетного Кодекса РФ, Федерального закона РФ от 06.10.2003 № 131 – ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации.

Муниципальным заказчиком Программы является администрация Доволенского сельсовета Доволенского района Новосибирской области (далее – Администрация).

Основным исполнителем мероприятий Программы является администрация Доволенского сельсовета Доволенского района Новосибирской области (далее – администрация), которое осуществляет координацию деятельности по реализации программных мероприятий, а также по целевому и эффективному расходованию средств местного бюджета в рамках реализации мероприятий Программы.

Администрация вправе привлекать к исполнению мероприятий Программы иные организации на основании заключенных с ними соглашений.

В целях реализации мероприятий Программы и достижения целевых индикаторов муниципальный заказчик - Администрация, обеспечивает:

– руководство и контроль за ходом реализации Программы;

* реализацию основных мероприятий, предусмотренных Программой по развитию транспортного обслуживания населения поселения;
* разработку, в пределах своих полномочий, правовых актов, необходимых для выполнения Программы;
* контроль за целевым и эффективным использованием бюджетных средств;
* размещение в электронном виде информации о реализации Программы;
* оценку результатов реализации Программы.

Для обеспечения контроля за ходом реализации Программы, администрация готовит отчетную информацию о результатах оказания финансовой поддержки инвестиционной деятельности транспортных предприятий, осуществляющих пассажирские перевозки, содержание и обслуживание объектов транспортной инфраструктуры, по итогам года: Аналитический отчет о ходе реализации муниципальной программы (приложение №3), Информацию о финансировании муниципальной программы по итогам отчетного года (приложение №4), Оценку основных целевых индикаторов (приложение №5), Анализ объемов финансирования мероприятий муниципальной программы (приложение №6) в срок до 01 марта года, следующего за отчетным.

Заказчик определяет оценку эффективности реализации Программы (приложение №7).

Для оценки эффективности реализации Программы применяются целевые индикаторы, определенные Программой (приложение № 1).

Оценка эффективности Программы определяется по следующей формуле:

*Евп* = *Qф /Qmax x*100%, где:

Евп – уровень выполнения муниципальной программы, в процентах;

*Qф -* количество фактически набранных баллов за выполнение индикаторов программы;

*Qmax –* максимальное количество баллов.

При достижении целевого значения по каждому индикатору Программы ему присваивается 1 балл, при не достижении баллы не присваиваются.

Максимальное количество баллов соответствует количеству индикаторов Программы.

Программа считается выполненной (за отчетный период, за период реализации муниципальной программы), если эффективность её реализации составляет 80% и более.

В случае, если эффективность реализации составляет от 60% до 80%, то Программа требует доработки и корректировки.

Менее 60% - реализацию Программы считать неэффективной.

По результатам рассмотрения Глава Доволенского сельсовета Доволенского района принимает решение о целесообразности дальнейшей реализации Программы, необходимости внесения изменений или о досрочном прекращении реализации Программы.

**5. Ресурсное обеспечение Программы**

**5.1. Необходимые для реализации Программы потребности в**

**материально-технических, информационных и трудовых ресурсах**

Реализация мероприятий Программы будет осуществляться с использованием материально-технических и трудовых ресурсов администрации.

Информирование заинтересованных лиц будет осуществляться с использованием районных средств массовой информации, официального сайта администрации.

**5.2. Необходимое финансовое обеспечение с распределением расходов по годам, статьям и источникам финансирования**

Финансирование Программы предполагается за счет следующих источников:

* средства бюджета Доволенского сельсовета;
* собственные средства предприятия;
* средства инвесторов;
* целевые отчисления от прибыли предприятия, направляемые на ремонт и пополнение основных средств.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Источник финансирования | Финансовые затраты, тыс.рублей | | | | |
| в том числе по годам: | | | | Всего |
| 2023 | 2024 | 2025 | 2026 |
| Бюджетные ассигнования, всего, в том числе из: | 2012326,00 | 2012326,00 | 2012326,00 | 2012326,00 | 8049304,0 |
| федерального бюджета | - | - | - | - | - |
| областного бюджета | 1986165,76 | 1986165,76 | 1986165,76 | 1986165,76 | 7944663,04 |
| местного бюджета | 26160,00 | 26160,00 | 26160,00 | 26160,24 | 104640,96 |

**6.Ожидаемые результаты реализации Программы**

Реализация Программы будет способствовать укреплению материально-технической базы предприятий, оказывающих транспортные услуги населению, позволит организовать обслуживание населения поселения пассажирским транспортом с учетом развития транспортной инфраструктуры, повысить уровень организации транспортного обслуживания населения, обеспечить устойчивое транспортное сообщение на территории поселения с.Довольное Доволенского района Новосибирской области.

Обновление автомобильного парка за счет приобретения новых транспортных средств позволит сократить затраты, связанные с обслуживанием старых автобусов, обеспечит повышение качества транспортного обслуживания, создание удобства для пассажиров.

Приложение 1

к муниципальной программе

«Развитие транспортного обслуживания населения

на территории поселения с.Довольное

Доволенского района

Новосибирской области»

Цели, задачи и целевые индикаторы

муниципальной программы «Развитие транспортного обслуживания населения на территории поселения с.Довольное Доволенского района Новосибирской области»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Цель/задачи требующие  решения для достижения цели | Наименование  целевого индикатора | Ед. изм. | Значение целевого индикатора | | | | | | Примечание |
| в том числе по годам | | | | | |
| [<1>](file:///C:\Users\Сельсовет\Desktop\municipalnaya_programma_razvitie_transportnogo_obsluzhivaniya_naseleniya_dovolenskogo_rayona_s_uchetom_izm._na_01.11.2022_no698-pa.docx#4d34og8) | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1. Цель: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.1.Повышение эффективности работы транспортной системы, удовлетворение потребностей населения с.Довольное в транспортных услугах, отвечающих требованиям качества и безопасности |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1. Задачи: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.1.создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания в границах закрепленной территории | доля населенного пункта поселения с.Довольное Доволенского района, охваченных регулярными маршрутами пассажирского автотранспорта | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |  |  |
| наличие на объектах транспортной инфраструктуры помещений и др. объектов, упрощающих, и делающих наиболее комфортными проезд отдельных категорий граждан (например пандусов и др) |  | имеется | имеется | имеется | имеется | имеется |  |  |
|  | наличие на предприятии функционирующих объектов инфраструктуры, обеспечивающих круглогодичную бесперебойную работу пассажирского транспорта в любое время года (котельные, гаражи и др. объекты) |  | имеется | имеется | имеется | имеется | имеется |  |  |
| 2.2.содействие обновлению, модернизации и оснащению дополнительным оборудованием автомобильного парка | количество приобретенного автомобильного пассажирского транспорта общего пользования | ед. | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |  |  |
| количество оснащенного пассажирского транспорта (средствами контроля (тахографами), оборудованием системы ГЛОНАСС / GPS, контрольно-кассовой техникой, системой видеонаблюдения и видеофиксации и прочими системами безопасности) согласно требованиям действующего законодательства | ед. | (весь подвижной состав, осуществляющий пассажирские перевозки на внутрипоселковых маршрутах) | весь подвижной состав, осуществляющий пассажирские перевозки на внутрипоселковых маршрутах | весь подвижной состав, осуществляющий пассажирские перевозки на внутрипоселковых маршрутах | весь подвижной состав, осуществляющий пассажирские перевозки на внутрипоселковых маршрутах | весь подвижной состав, осуществляющий пассажирские перевозки на внутрипоселковых маршрутах |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

--------------------------------

<1> - приводится значение целевого индикатора в год утверждения программы (2022г).

Приложение 2

к муниципальной программе

«Развитие транспортного обслуживания населения

на территории поселения с.Довольное

Доволенского района

Новосибирской области»

Мероприятия

муниципальной программы Доволенского района Новосибирской области

«Развитие транспортного обслуживания населения Доволенского района»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия | Наименование  показателя | Ед. изм. | Значение показателя | | | | | | Ответственный исполнитель | Ожидаемый результат |
| в том числе по годам | | | | | |
| 2023 | 2024 | 2025 | 2026 |  |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1. Цель: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.1.Повышение эффективности работы транспортной системы, удовлетворение потребностей населения поселения на территории поселения с. Довольное Доволенского района в транспортных услугах, отвечающих требованиям качества и безопасности. | | | | | | | | | | |
| 1. Задачи: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.1.создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания в границах закрепленных территорий; | | | | | | | | | | |
| Наименование мероприятий, направленных на решение задачи 2.1. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Повышение уровня организации и качества обслуживания населения района пассажирским транспортом а с учетом развития транспортной инфраструктуры. |
| Субсидирование затрат на содержание, модернизацию и развитие транспортной инфраструктуры | Сумма затрат,  в т.ч. | тыс.руб. | - | - | - | - | - | - |  |
| федеральный бюджет | тыс.руб. | - | - | - | - | - | - | - |
| областной бюджет | тыс.руб. | - | - | - | - | - | - | Администрация, |
| местный бюджет | тыс.руб. | - | - | - | - | - | - | Администрация |
| Cубсидирование затрат на содержание и укрепление материально-технической базы транспортного предприятия, включая подготовку объектов, используемых для обеспечения условий по содержанию и для обслуживания пассажирского транспорта общего пользования, к работе в зимних условиях, в том числе на приобретение топлива для котельных, проведение капитального и текущего ремонта котельных, тепловых сетей и котельного оборудования | Сумма затрат,  в т.ч. | тыс.руб. | - | - | - | - | - | - |  |
| федеральный бюджет | тыс.руб. | - | - | - | - | - | - |  |
| областной бюджет | тыс.руб. | - | - | - | - | - | - | Администрация, |
| местный бюджет | тыс.руб. | - | - | - | - | - | - | Администрация |
| Обеспечение осуществления регулярных пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам по регулируемым тарифам на территории поселения с соблюдением требований Федерального закона от 05.04.2013 №44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» | Сумма затрат,  в т.ч. | тыс.руб. | - | - | - | - | - | - |  |
| федеральный бюджет | тыс.руб. | - | - | - | - | - | - |  |
| областной бюджет | тыс.руб. | - | - | - | - | - | - | Администрация |
| местный бюджет | тыс.руб. | - | - | - | - | - | - | Администрация |
| 2.2.содействие обновлению, модернизации и оснащению дополнительным оборудованием автомобильного парка | | | | | | | | | | |
| Наименование мероприятий, направленных на решение задачи 2.2. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Укрепление материально-технической базы предприятий, оказывающих транспортные услуги населению. |
| Субсидирование затрат на приобретение транспортных средств для перевозки пассажиров, в т.ч. по договорам лизинга | Сумма затрат,  в т.ч. | тыс.руб. | - | - | - | - | - | - |  |
| федеральный бюджет | тыс.руб. | - | - | - | - | - | - |  |
| областной бюджет | тыс.руб. | - | - | - | - | - | - | Администрация |
| местный бюджет | тыс.руб. | - | - | - | - | - | - | Администрация |
| Субсидирование затрат на оснащение пассажирского транспорта (средствами контроля (тахографами), оборудованием системы ГЛОНАСС / GPS, контрольно-кассовой техникой, системой видеонаблюдения и видеофиксации и прочими системами безопасности) согласно требованиям действующего законодательства | Сумма затрат,  в т.ч. | тыс.руб. | - | - | - | - | - | - |  |
| федеральный бюджет | тыс.руб. | - | - | - | - | - | - |  |
| областной бюджет | тыс.руб. | - | - | - | - | - | - | Администрация |
| местный бюджет | тыс.руб. | - | - | - | - | - | - | Администрация |
| Приобретение (обновление) подвижного состава общественного пассажирского транспорта | Сумма затрат,  в т.ч. | тыс.руб. | - | - | - | - | - | - |  |
| федеральный бюджет | тыс.руб. | - | - | - | - | - | - |  |
| областной бюджет | тыс.руб. | - | - | - | - | - | - | Администрация |
| местный бюджет | тыс.руб. | - | - | - | - | - | - | Администрация |
| Итого затрат на достижение цели, в том числе: | Сумма затрат,  в т.ч. | тыс.руб. | - | - | - | - | - | - |  | х |
| федеральный бюджет | тыс.руб. | - | - | - | - | - | - |  | х |
| областной бюджет | тыс.руб. | - | - | - | - | - | - | Администрация | х |
| местный бюджет | тыс.руб. | - | - | - | - | - | - | Админинистрация | х |

Приложение 3

к муниципальной программе

«Развитие транспортного обслуживания населения

на территории поселения с.Довольное

Доволенского района

Новосибирской области»

ОТЧЕТ

о ходе реализации муниципальной программы

«Развитие транспортного обслуживания населения на территории поселения с.Довольное

Доволенского района Новосибирской области» на \_\_\_\_\_\_\_\_г

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия | Значение целевого индикатора | | За отчетный период | | | | Причины отклонений фактического значения от планового за отчетный период |
| План  (года) | факт  (за отчетный период) | план | | факт | |
| кол-во | стоимость | кол-во | стоимость |
| 1. **Цель:** |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.1.Повышение эффективности работы транспортной системы, удовлетворение потребностей населения Доволенского района в транспортных услугах, отвечающих требованиям качества и безопасности. |  |  |  |  |  |  |  |
| 1. **Задачи:** |  |  |  |  |  |  |  |
| **Задача 1** |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.1.Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания в границах закрепленных территорий; |  |  |  |  |  |  |  |
| **Наименование мероприятий, направленных на решение задачи 2.1** |  |  |  |  |  |  |  |
| **Наименование мероприятия 1** |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.1.Субсидирование затрат на содержание, модернизацию и развитие транспортной инфраструктуры |  |  |  |  |  |  |  |
| **Целевой индикатор 1** |  |  |  |  |  |  |  |
| * + 1. Наличие на объектах транспортной инфраструктуры помещений и др. объектов, упрощающих, и делающих наиболее комфортными проезд отдельных категорий граждан (например пандусов и др) |  |  |  |  |  |  |  |
| **Сумма затрат по мероприятию 1.1.**, тыс.руб., в т.ч. |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |
| областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |
| местный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |
| **Наименование мероприятия 2** |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.2.Cубсидирование затрат на содержание и укрепление материально-технической базы транспортного предприятия, включая подготовку объектов, используемых для обеспечения условий по содержанию и для обслуживания пассажирского транспорта общего пользования, к работе в зимних условиях, в том числе на приобретение топлива для котельных, проведение капитального и текущего ремонта котельных, тепловых сетей и котельного оборудования |  |  |  |  |  |  |  |
| **Целевой индикатор 1** |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.2.1. Наличие на предприятии функционирующих объектов инфраструктуры, обеспечивающих круглогодичную бесперебойную работу пассажирского транспорта (котельные, гаражи и др. объекты) |  |  |  |  |  |  |  |
| **Сумма затрат по мероприятию 1.2.,** тыс.руб., в т.ч. |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |
| областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |
| местный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |
| **Наименование мероприятия 3** |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.3.Обеспечение осуществления регулярных пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам по регулируемым тарифам на территории поселения с.Довольное Доволенского района с соблюдением требований Федерального закона от 05.04.2013 №44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» |  |  |  |  |  |  |  |
| **Целевой индикатор 1** |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.3.1. Доля населенных пунктов Доволенского района, охваченных регулярными маршрутами пассажирского автотранспорта, %; |  |  |  |  |  |  |  |
| **Сумма затрат по мероприятию 1.3.,** тыс.руб., в т.ч. |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |
| областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |
| местный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |
| **Сумма затрат на решение задачи 1.,** тыс.руб., в т.ч. |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |
| областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |
| местный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |
| **Задача 2** |  |  |  |  |  |  |  |
| **2.2. Содействие обновлению, модернизации и оснащению дополнительным оборудованием автомобильного парка** |  |  |  |  |  |  |  |
| **Наименование мероприятий, направленных на решение задачи 2.2** |  |  |  |  |  |  |  |
| **Наименование мероприятия 1** |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.1. Субсидирование затрат на приобретение транспортных средств для перевозки пассажиров, в т.ч. по договорам лизинга |  |  |  |  |  |  |  |
| **Наименование мероприятия 2** |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.2. Приобретение (обновление) подвижного состава общественного пассажирского транспорта |  |  |  |  |  |  |  |
| **Целевой индикатор 1** |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.1.1. Количество приобретенного автомобильного пассажирского транспорта общего пользования, ед |  |  |  |  |  |  |  |
| **Сумма затрат по мероприятию 2.1.**, тыс.руб., в т.ч. |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |
| областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |
| местный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |
| **Сумма затрат по мероприятию 2.2.**, тыс.руб., в т.ч. |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |
| областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |
| местный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |
| **Наименование мероприятия 3** |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.3.Субсидирование затрат на оснащение пассажирского транспорта (средствами контроля (тахографами), оборудованием системы ГЛОНАСС / GPS, контрольно-кассовой техникой, системой видеонаблюдения и видеофиксации и прочими системами безопасности) согласно требованиям действующего законодательства |  |  |  |  |  |  |  |
| **Целевой индикатор 1** |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.3.1.Количество оснащенного пассажирского транспорта (средствами контроля (тахографами), оборудованием системы ГЛОНАСС / GPS, контрольно-кассовой техникой, системой видеонаблюдения и видеофиксации и прочими системами безопасности) согласно требованиям действующего законодательства, ед |  |  |  |  |  |  |  |
| **Сумма затрат по мероприятию 2.3.**, тыс.руб., в т.ч. |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |
| областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |
| местный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |
| **Сумма затрат на решение задачи 2,** тыс.руб., в т.ч. |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |
| областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |
| местный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |
| **Итого затрат на достижение цели, в том числе:** |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |
| областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |
| местный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

Приложение 4

к муниципальной программе

«Развитие транспортного обслуживания населения

на территории поселения с.Довольное

Доволенского района Новосибирской области»

ИНФОРМАЦИЯ

о финансировании муниципальной программы

«Развитие транспортного обслуживания населения на территории поселения с.Довольное Доволенского района Новосибирской области» по итогам \_\_\_\_\_\_\_ года

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Источник финансирования программы | Объемы и источники финансирования,  тыс. руб. | | | | | | Примечание |
| с начала реализации   программы | | | отчетный год | | |
| план | факт | % выполнения плана | план  (годовой) | факт | %  выполнения плана |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Сумма затрат,  в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |
| Федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |
| Областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |
| Местный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |

Приложение 5

к муниципальной программе

«Развитие транспортного обслуживания населения

на территории поселения с.Довольное

Доволенского района

Новосибирской области»

Оценка основных целевых индикаторов

муниципальной программы

«Развитие транспортного обслуживания населения на территории поселения с.Довольное Доволенского района Новосибирской области

»

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование целевого индикатора | Ед. изм. | Значение целевого индикатора | | | |
| Утверждено Программой | Достигнуто | Отклонение | Оценка в баллах |
| 1. | доля населенных пунктов Доволенского района, охваченных регулярными маршрутами пассажирского автотранспорта; | % |  |  |  |  |
| 2. | наличие на объектах транспортной инфраструктуры помещений и др. объектов, упрощающих, и делающих наиболее комфортными проезд отдельных категорий граждан (например, пандусы и др) | % |  |  |  |  |
| 3. | наличие на предприятии функционирующих объектов инфраструктуры, обеспечивающих круглогодичную бесперебойную работу пассажирского транспорта (котельные, гаражи и др. объекты) | ед. |  |  |  |  |
| 4. | количество приобретенного автомобильного пассажирского транспорта общего пользования | ед. |  |  |  |  |
| 5. | количество оснащенного пассажирского транспорта (средствами контроля (тахографами), оборудованием системы ГЛОНАСС / GPS, контрольно-кассовой техникой, системой видеонаблюдения и видеофиксации и прочими системами безопасности) согласно требованиям действующего законодательства | ед. |  |  |  |  |
|  | Итоговая оценка по целевой программе |  |  |  |  |  |

Приложение 6

к муниципальной программе

«Развитие транспортного обслуживания населения

на территории поселения с.Довольное

Доволенского района Новосибирской области»

Анализ объемов финансирования мероприятий

муниципальной программы

«Развитие транспортного обслуживания населения на территории поселения с.Довольное Доволенского района Новосибирской области»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование задачи, мероприятия | Источник финансирования | | Объем финансирования, тыс. руб. | | | | | Исполнитель мероприятия |
| плановое значение | фактическое значение | | Отклонение  (+/-) | |
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | | 6 | | 7 |
| **Задача1 создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания в границах закрепленной территории;** | | | | | | | | | |
| 1. | Мероприятие:  Субсидирование затрат на содержание, модернизацию и развитие транспортной инфраструктуры |  |  | | |  | |  |  |
| 2. | Мероприятие: Cубсидирование затрат на содержание и укрепление материально-технической базы транспортного предприятия, включая подготовку объектов, используемых для обеспечения условий по содержанию и для обслуживания пассажирского транспорта общего пользования, к работе в зимних условиях, в том числе на приобретение топлива для котельных, проведение капитального и текущего ремонта котельных, тепловых сетей и котельного оборудования |  |  | | |  | |  |  |
| 3 | Мероприятие: Обеспечение осуществления регулярных пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам по регулируемым тарифам на территории поселения с.Довольное Доволенского района с соблюдением требований Федерального закона от 05.04.2013 №44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» |  |  | | |  | |  |  |
| **Задача 2 содействие обновлению, модернизации и оснащению дополнительным оборудованием автомобильного парка** | | | | | | | | | |
| 4. | Мероприятие:  Субсидирование затрат на приобретение транспортных средств для перевозки пассажиров, в т.ч. по договорам лизинга |  |  | | |  | |  |  |
| 5. | Мероприятие:  Субсидирование затрат на оснащенного пассажирского транспорта (средствами контроля (тахографами), оборудованием системы ГЛОНАСС / GPS,контрольно-кассовой техникой, системой видеонаблюдения и видеофиксации и прочими системами безопасности) согласно требованиям действующего законодательства |  |  | | |  | |  |  |
| 6. | Мероприятие:  Приобретение (обновление) подвижного состава общественного пассажирского транспорта |  |  | | |  | |  |  |
| Итого по Программе | |  |  | | |  | |  |  |
| в том числе: | |  |  | | |  | |  |  |
| федеральный бюджет | |  |  | | |  | |  |  |
| областной бюджет | |  |  | | |  | |  |  |
| местный бюджет | |  |  | | |  | |  |  |
| внебюджетные средства | |  |  | | |  | |  |  |

Приложение 7

к муниципальной программе

«Развитие транспортного обслуживания населения

на территории поселения с.Довольное

Доволенского района Новосибирской области»

Результаты оценки эффективности реализации

муниципальной программы

«Развитие транспортного обслуживания населения на территории поселения с.Довольное Доволенского района Новосибирской области » в 20\_\_\_году

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Оценка эффективности реализации программы | Итоговая сводная оценка | Предложения по дальнейшей реализации программы |
| Эффективная | 80% и более |  |
| Требует доработки и корректировки | от 60% до 80% |  |
| Неэффективная | менее 60% |  |