АДМИНИСТРАЦИЯ ДОВОЛЕНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА

ДОВОЛЕНСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

13.07.2018 № 95

Об утверждении нормативов финансовых

затрат и правил расчета размера

ассигнований местного бюджета

на капитальный ремонт, ремонт

и содержание автомобильных дорог

местного значения по Доволенскому

сельсовету Доволенского района

Новосибирской области на 2018 год

На основании п. 6 ст. 4, п. 11 ст. 13 и п. 3 ст. 34 Федерального закона от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и п. 5 ст. 16 Федерального закона от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российский Федерации",

**УТВЕРДИТЬ:**

1. Нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения по Доволенскому сельсовету Доволенского района Новосибирской области на 2018 г

- капитального ремонта – 214 тыс. руб. / 94 кв. м = 2276,6 руб./кв. м;

- ремонта – 5282,9 тыс. руб. / 21885 кв. м = 241,0 руб./кв. м;

- содержания дорог – 564,2 тыс. руб. / 245,0 тыс. кв. м = 2,3 руб./кв. м.

2.Правила расчета размера ассигнований местного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения по Доволенскому сельсовету Доволенского района Новосибирской области на 2018 год

(приложение 2).

3.Опубликовать настоящее постановление в газете «Доволенский Вестник».

4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

И.О. главы Доволенского сельсовета М.А. Дементьев

Приложение № 1

к Постановлению администрации

Доволенского сельсовета

Доволенского района

Новосибирской области

от 13.07. 2018г. №95

**Нормативы**

**финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения Доволенского сельсовета Доволенского района Новосибирской области на 2018 год**

В настоящих нормативах определен размер затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения, обеспечивающие их технико-эксплуатационное состояние, допустимое по условиям безопасности дорожного движения, в соответствии с требованиями нормативных документов.

Настоящие нормативы учитывают территориальные особенности ценообразования строительной продукции, протяженность и структуру сети дорог, их социальную значимость, интенсивность и состав движения.

Настоящие нормативы предназначены для определения, планирования и распределения финансовых и материально-технических ресурсов, направляемых на содержание автомобильных дорог местного значения.

При разработке настоящих нормативов учтен допустимый уровень летнего и зимнего содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующий требованиям ГОСТ Р 50597-93 "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям безопасности дорожного движения".

Нормативы затрат на капитальный, текущий ремонты и содержание автомобильных дорог местного значения на 2018г (без коэффициента инфляции на 2018г) рассчитаны исходя из анализа выполнения работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию дорог Доволенского сельсовета за 2017 г.

Протяженность и площадь автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в ведении муниципального образования Доволенского сельсовета составляет соответственно L – 71,64 км, (S) - 394,02 тыс.кв. метров.

Фактическая себестоимость в 2017 году составила:

- капитального ремонта – 8721,888 тыс. руб. / 3678 кв. м = 2371,37 руб./кв. м;

- ремонта – 1429,642 тыс. руб. / 2550 кв. м = 560,64 руб./кв. м;

- содержания дорог – 1999,2 тыс. руб. / 394,02 тыс. кв. м = 5,07 руб./кв. м.

***Капитальный ремонт.***

Фактическая себестоимость капитального ремонта дорог (асфальтоукладчиком) за 2017 год с. Довольное составила – 2371,37 рублей за кв. метр.

Средняя площадь километра дороги составляет 5500 кв.м (68920,5тыс.кв.м/12,531км), соответственно норматив финансовых затрат на капитальный ремонт одного километра = 12909,738 тыс. руб./км.

***Ремонт.***

Фактическая себестоимость ремонта дорог за 2017 год составила – рублей за кв. метр.

Средняя площадь километра дороги составляет 5500кв. метров, соответственно норматив затрат на ремонт данной площади составляет – 3083,52 тыс. руб./км.( 560,64 Х 5500)

***Содержание.***

Фактическая себестоимость содержания дорог за 2017 год составила – 5,07 рублей за кв. метр.

Средняя площадь километра дороги составляет 5500 кв. метров, соответственно норматив затрат на содержание километра данной площади – 27,885 тыс. руб./км;

**Примечания:**

1. Настоящие нормативы должны пересчитываться при изменении норм оплаты труда и стоимости указанных ресурсов.

Приложение № 2

к Постановлению администрации

Доволенского сельсовета

Доволенского района

Новосибирской области

от 13.07.2018г. №95

**Правила**

**расчета размера ассигнований местного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Доволенского сельсовета Доволенского района Новосибирской области на 2018 год**

1. Нормативы финансовых затрат применяются для определения размера ассигнований из местного бюджета, предусматриваемых на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования на 2017 год.

2. В зависимости от категории автомобильной дороги общего пользования местного значения и индекса-дефлятора на соответствующий год применительно к каждой автомобильной дороге определяются приведенные нормативы (Н прив.кап.рем., Н прив.рем., Н прив.сод.), рассчитываемые по формуле:

Н прив. = Н x К деф. x К кат., где

Н - установленный норматив финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения;

К деф. - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования в части капитального ремонта, ремонта автомобильных дорог или индекс потребительских цен в части содержания автомобильных дорог в планируемом году (при расчете на период более одного года - произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы), разработанные Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития Российской Федерации и учитываемые при формировании областного бюджета на очередной финансовый год;

К кат. - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения по соответствующим категориям, согласно таблице 1.

Таблица 1

Коэффициенты,

учитывающие дифференциацию стоимости работ по капитальному

ремонту, ремонту, содержанию автомобильных дорог каждой категории

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Категория автомобильных дорог общего пользования | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | **5** |
| Капитальный ремонт | 3,67 | 1,82 | 1,66 | 1,46 | **1,0** |
| Ремонт | 2,91 | 1,52 | 1,46 | 1,37 | **1,0** |
| Содержание | 2,03 | 1,28 | 1,14 | 1,05 | **1,0** |

3. Определение размера ассигнований местного бюджета на капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог осуществляется по формулам:

а) А кап.рем. = Н прив.кап.рем. x К терр.кап.рем. x L кап.рем., где:

А кап.рем. - размер ассигнований из местного бюджета на выполнение работ по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения каждой категории в соответствующем экономическом районе (тыс. рублей);

Н прив.кап.рем. - приведенный норматив финансовых затрат на работы по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения каждой категории (тыс. рублей/км);

К терр. - территориальный коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости выполнения капитального ремонта автомобильных дорог по экономическим районам, согласно таблице № 2 настоящих Правил;

L кап.рем. - расчетная протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения каждой категории, подлежащих капитальному ремонту в планируемом году.

Таблица 2

Территориальные коэффициенты,

учитывающие дифференциацию стоимости выполнения работ по

капитальному ремонту, ремонту, содержанию автомобильных

дорог по экономическим районам

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Экономические районы | Территориальные коэффициенты на: | | |
| капитальный ремонт ремонт | ремонт | содержание |
| Центральный | 0,90 | 0,90 | 0,90 |
| Северный | 1,07 | 1,07 | 1,05 |
| Южный | 0,98 | 0,98 | 0,98 |
| Западный | 0,96 | 0,96 | 0,96 |
| Восточный | 1,03 | 1,03 | 1,02 |

б) А рем. = Н прив.рем. x К терр.рем. x L рем., где:

А рем. - размер ассигнований из местного бюджета на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения (тыс. рублей);

Н прив.рем. - приведенный норматив финансовых затрат на работы по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения каждой категории (тыс. рублей/км);

К терр. - территориальный коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости выполнения работ по ремонту автомобильных дорог, согласно таблице № 2 настоящих Правил;

L рем. - расчетная протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, подлежащих ремонту в планируемом году.

4.Расчет размера ассигнований из местного бюджета на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения осуществляется по формуле:

А сод. = Н прив.сод. x К терр.сод. x L, где:

А сод. - размер ассигнований из местного бюджета на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения (тыс. рублей);

Н прив.сод. - приведенный норматив финансовых затрат на работы по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения (тыс. рублей/км);

К терр.сод.- территориальный коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости выполнения работ по содержанию автомобильных дорог, согласно таблице 2 настоящих Правил;

L - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на 1 января года, предшествующего планируемому году, с учетом планируемого ввода объектов строительства и реконструкции, предусмотренного в течение года, предшествующего планируемому году (км).

5. Суммарная годовая потребность в ассигнованиях из местного бюджета для выполнения комплекса дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования местного значения определяется как сумма годовой потребности в финансировании указанных работ по всем категориям автомобильных дорог общего пользования местного значения.

6. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения принимается по данным государственным статистического наблюдения по состоянию на 1 января года, предшествующего планируемому году, с учетом планируемого ввода в эксплуатацию автомобильных дорог по результатам их реконструкции и строительства в течение года, предшествующего планируемому году (расчетные протяженности округляются до километров).

7. Расчетная протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, подлежащих капитальному ремонту в планируемом году (L кап.рем.), определяется по формуле:

L кап.рем. = L / T кап.рем. - L рек., где:

L - протяженность автомобильных дорог на 1 января года, предшествующего планируемому году, с учетом планируемого ввода объектов строительства и реконструкции, предусмотренного в течение года, предшествующего планируемому году (км);

T кап.рем. - нормативный межремонтный срок работ по капитальному ремонту для автомобильных дорог общего пользования местного значения согласно таблице 3 настоящих Правил;

L рек. - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, намеченных к реконструкции в планируемом году (км/год).

8. Расчетная протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, подлежащих ремонту в планируемом году (L рем.), определяется по формуле:

L рем. = L / Т рем. - (L рек. + L кап.рем.), где:

Т рем. - нормативный межремонтный срок по ремонту для автомобильных дорог общего пользования местного значения согласно таблице 3 настоящих Правил.

Таблица 3

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Категория автомобильных дорог общего пользования | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | **5** |
| Капитальный ремонт | 12 | 12 | 12 | 12 | ***10*** |
| Ремонт | 4 | 4 | 6 | 6 | ***5*** |